

Vragen:	Adriaan	Frits	leo	Wim	MB
1: hoe stabiel is het stroomnet in de komende 5 jaar, zijn er bv onderbrekingen van langer dan 1 dag bij jou thuis geweest.	Ik heb veel vertrouwen in ons stroom net en verwacht niet dat we Amerikaanse toestanden krijgen. Een stroom uitval van meerdere dagen voor een provincie of stad zit er niet in.	Als er geen oorlog komt dat blijft het. net net zo krap als het nu is.	in Westland sinds een paar jaar zeer stabiel. Net is aangepast aan wkk van tuinbouwbedrijven. Zeer lucratief voor tuinbouw en energiebedrijf. Die kan op dure energiebedrijven wkk aansturen voor netgebruik/verkoop	Ik verwacht de komende 5 jaar geen stroomuitval gedurende langere periodes; hooguit wat vaker kortere stroomstoringen in verband met het snel wisselende aanbod van zonne-energie.	Regelmatige poweroutages van 24-48u. Niet eens zozeer vanwege te hoge demand, maar vanwege internationale spanningen.
2: wat is de rol van een thuis accu geworden:	thuis accu's zullen niet grootscheeps in gezet worden de pioniers zullen nog even geld kunnen besparen en een deel van hun investering terug kunnen halen. Een normale gebruiker gaat geen 5000 euro investeren in iets dat geen toegevoegde waarde blijkt te hebben. Wel zal er een terug lever functie op je e auto komen zodat je e auto ook stroom kan leveren.	thuisaccu wordt voor de welgestelden	gaat oplossing niet worden vermoed ik. Denk wel dat apparatuur meer aangestuurd gaat worden als de zon schijnt.	Zolang de salderingsregeling geldt is er geen enkele stimulans om thuis energie op te slaan. Als over enkele jaren deze regeling stopt, dan wordt een thuisaccu (of eerder nog het gebruik van de accu van een elektrische auto met terugleveroptie) misschien financieel aantrekkelijk bij dynamische, sterk fluctuerende energietarieven. Gezien de schaarste van de grondstoffen die voor de productie van accu's nodig zijn, zal de prijs van thuisaccu's voorlopig wel (te) hoog blijven.	ik verwacht nieuwe ontwikkelingen vanuit de auto industrie, de wetenschap én de camper-life-community waardoor batterijen wel slimmer, sneller en beter worden. Maar zolang er geen subsidie regeling voor komt blijft dit voor de happy few.
3: Is het verschil tussen verduurzamen huur en koopwoningen in de komende 5 jaar opgelost:	Nee, verhuurbedrijven zullen wat panelen plaatsen om de huur te kunnen verhogen maar ze zullen altijd minimaal 5 jaar achter lopen en pas in beweging komen als de overheid dat afdwingt.	nee, de huur blijft achter.. alles wat je zelf investeerd doe je voor de verhuurder. en de verhuurder kan het soms weinig schelen wat de huurder aan stroom betaald.	is nu al voorzichtig in gang gezet, zal zeker doorzetten. Enig verschil zal wel blijven	Woningcorporaties zullen hun achterstand over 5 jaar (in elk geval gedeeltelijk) hebben ingelopen, maar de 'vrije' huursector blijft ver achter als de overheid niet snel ingrijpt en de huurder een sterkere positie geeft om eisen te kunnen stellen t.a.v. verduurzaming.	Ik verwacht overall een 'verarming' van zowel kopers als huurders door mogelijke belasting op overwaarde, mogelijke dwang tot kleiner wonen etc door internationale crises. Dat kan betekenen dat minder huiseigenaren kunnen verduurzamen. Als dit niet gebeurt dan verwacht ik dat huiseigenaren altijd voor zullen lopen op huurders.

Vragen:	Adriaan	Frits	leo	Wim	MB
4: wat is het prijs verschil tussen gas en stroom?	In 2020 was dat nog factor 3 (60/20) in 2023 ook factor 3 80/240 in 2028 zal het ook wel factor 3 zijn maar als je de CO2 tax mee rekent factor 5 echt groene lokaal op gewekte stroom zal veel minder CO2 tax hebben dan gas.	gas word 2 euro voor de kleinverbruiker .stroom wordt 30% duurder. .	factor 3 nu zal factor 5 worden. In Westland zal geothermie ook zeker grotere rol gaan spelen. Best apart gebied eigenlijk, door aanwezige tuinbouwbedrijven	Dat vind ik moeilijk te voorspellen; ik hoop dat we over 5 jaar een effectieve CO2 tax hebben waardoor groene stroom een stuk goedkoper wordt dan gas.	Geen idee. Ik verwacht overall hogere prijzen en dat we geen echte verlagingen meer gaan zien. Eenmaal dat het gebeurd is dat ze hoge prijzen hebben kunnen vragen en de absurd hoge winsten niet belast worden, gaan energiebedrijven hiermee door. (Net als in retail etc.)
5: welk percentage van jouw straat heeft zonnepanelen?	Nu is dat al 62% (20 van de 32) huizen en ik verwacht dat het in 2028 90% is (Alleen een paar verstokte ontkenners nemen een extra bijbaan om de energie kosten te kunnen blijven ophoesten)	daar moet ik nog naar kijken	mijn kant van de straat 100 % andere kant van de straat liggen daken 100% ongunstig, nog geen panelen gezien daar. Over 5 jaar denk ik toch ook 100%	Nu: plm 10% (dat is op 5 van de 53 woningen). In 2028 is dat opgelopen tot 50%, schat ik.	Momenteel alleen ik op 19 huizen - 5%. Ik verwacht over vijf jaar dat dit mogelijk 10-15% is maar vooralsnog met huidige bewoners verwacht ik er niet veel van.
6: welk percentage e autos staan er in jouw straat?	nu 3 e-autos wordt 50% 2028	0% nu en 10% in 2028	nu een paar, over 5 jaar 50%	Nu: plm 10% (dat is bij 5 van de 53 woningen, grotendeels dezelfde huizen als die ook al zonnepanelen hebben). In 2028 is dat opgelopen tot 40%, schat ik.	Nu 0% en niemand kan voor de deur paal plaatsen behalve vier huizen met oprit dus ik verwacht max 25%
7: eten we meer of minder plantaardig eten?	We gaan weer terug naar toen ik kind was en dat was 1 dag in de week een stukje vlees of vis.	meer plantaardig, maar meer junkfood.voor de armeren.	meer	Meer plantaardig eten is een must om een heleboel redenen: klimaat, stikstofproblematiek, biodiversiteit, gezondheid, etc.	Het idiote is dat 5-7 supermarkten in Baarn het diepvries assorti vegetarische gezonde burgers eruit gehaald hebben. Ik ben dit gaan onderzoeken want kon niks meer krijgen. Ik hoop niet dat dit de opmaat is tot meer insectenburgers. Wel groeit assorti vers houdbare vega opties. Ik verwacht meer plantaardig eten. En hoop dat we meer ecologisch/divers boeren gaan zien

Vragen:	Adriaan	Frits	leo	Wim	MB
8: hoe gaan we om met drink water? nu gebruiken we ca 120l pp dat wordt straks?	Ook drink water wordt duur dus langzaam maar zeker gaan we minder lang onder de douche.	waterbelasting gaat de komende 5 jaar 15% omhoog	60 liter per persoon. Toilet gaat naar regenwater denk ik/ wil ik.	Drinkwater is nu nog te goedkoop om er zuinig mee om te moeten springen. Als het echt schaars wordt zal de prijs omhoog gaan en zullen we minder drinkwater gaan gebruiken voor toepassingen waarvoor minder zuiver water nodig is. Maar dat punt bereiken we nog niet binnen de komende vijf jaar, schat ik.	We krijgen waterbelasting of watercredits die verhandelbaar gaan worden omdat aantal mensen het niet redden met de credits die ze krijgen. Ik verwacht ook regelmatig watertekort en wateroverlast. Mijn verbruik is tussen 10-30 m3 per jaar. Denk dat de norm over vijf jaar fiks strenger is dan nu.
9: Wordt er meer of minder gevlogen?	Er wordt veel minder gevlogen doordat er geen sponsoring van de overheid is.	vliegen gaat weer omhoog	Rotterdam airport gaat dicht en Lelystad blijft dicht	Er wordt pas minder gevlogen als er accijns op kerosine betaald moet worden en een hoge CO2 tax voor de luchtvaart geldt. Vliegen is nu nog steeds spotgoedkoop in vergelijking met duurzamer alternatieven. Hopelijk worden er in de komende 5 jaar internationaal stappen gezet om dit te veranderen.	Vliegen wordt duurder en duurder totdat er duurzame(re) brandstof komt - dus overal minder vliegen
10: Gaan we vaker met de (elektrische) fiets?	Ja, doordat de fiets paden in de steden prioriteit over auto wegen gaan krijgen ben je er sneller met de e-bike	meer elektrische fiets. De mens wordt steeds luier.	dat mag ik hopen in Westland, maar momenteel worden zoveel fietsen gejat dat dat niet realistisch lijkt. Fietsen hangt er ook over 5 jaar nog maar beetje bij in Westland. Vrachtvervoer nummer 1 , auto's gaan vanzelf mee, de rest doet er niet toe helaas ..	Ja, het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur in steden en dorpen zorgt ervoor dat fietsen veiliger en aantrekkelijker wordt en autorijden langzamer.	Ja. Denk dat ieder huishouden dat het kan betalen over vijf jaar min 1 ebike heeft

Vragen:	Adriaan	Frits	leo	Wim	MB
11: Zijn binnensteden autovrij? (Parijs wil dat):	Ja de kern van grote steden zijn auto vrij (start Amsterdam, Utrecht, Zwolle)	binnensteden van de grote steden worden autoluw. maar baarn niet. Daar is het zaterdag in de rij voor een plekje	In Westland beetje meer dan nu ...	Ja, binnensteden moeten autovrij gemaakt worden om ze leefbaar te maken/houden. Het valt me op dat men elders in Europa vaak veel verder is met het autovrij maken van de hele binnenstad dan in Nederland. Het is (letterlijk!) een verademing om door zo'n gebied te lopen/fietsen zonder auto's, maar het ontbreekt vaak aan een stukje politieke wil en lef om dit te bereiken.	Ja ik vermoed dat we op groot aantal plekken niet meer mogen rijden c.q. binnen bepaalde km-zones, c.q. bv de even/oneven dagen etc. Dit soort plannen voorzie ik meer en meer.
12: Zijn coöperatieve energie initiatieven zoals panelen (bv voor baarn op de ijsbaan en een warmte in eemdal noord) een top of een flop?	Hoewel ik de initiatieven een warm hart toedraag zullen ze iedere keer weer floppen. De oorzaak is niet de inzet van de vrijwilligers maar het gebrek aan commerciële drive. Of beter gezegd de idee waren leuk maar de uitvoering is telkens 5 jaar te laat waardoor de winst weg is. Eemdal noord zal net als de rest van Baarn vol liggen met eigen panelen en die stroom maken de bewoners zoveel mogelijk zelf op met warmte pompen e-voertuigen. Groene stroom zal weer waardevol blijken en via een aparte afnemer verkocht kunnen worden.	E-voertuigen. nee. je zal gewoon je mondiale voetstap moeten verkleinen. zorg dat de openbare gebouwen optimaal zijn . daar heb je jaren profijt van.	flopper de flop in Westland warmteviaducten en fietspaden allemaal fiasco geworden. Niet meer doen dus	Er zijn voorbeelden in den lande van geslaagde en van mislukte coöperatieve initiatieven; laten we proberen van die voorbeelden te leren en van daaruit de juiste keuzes te maken. Coöperaties van bewoners hebben het voordeel dat ze dicht bij de gebruikers staan en geen winstoogmerk hebben; financiële opbrengsten komen ten goede aan de wijk/buurt.	Er komen vanuit de RES windmodellen bij Baarn/Eemnes langs de Eem. De overheid drukt PV op land erdoor waardoor landschap verandert (ik vind nog steeds eerst alle daken vol, dan pas op land). Ik denk wel dat er meer coöperatieve initiatieven komen met 100% lokaal eigendom. Daar geloof ik wel in. Dat inwoners echt gezamenlijk eigenaar zijn.

Vragen:	Adriaan	Frits	leo	Wim	MB
13: Stoken er nog mensen hout/pellets?	Nee, de gevolgen van luchtverontreiniging zal alleen maar toenemen door dat het ook de komende 5 jaar steeds warmer wordt, blijft smog meer hangen en luchtweg aandoeningen wordt erkent als een top 3 ziek maker.		In Woonwijken niet meer, buiten de bevoorude nog wel	In het verleden zijn mensen met subsidies gestimuleerd om een pelletkachel aan te schaffen in plaats van een CV ketel op aardgas. Inmiddels wordt er anders gedacht over het verstoken van biomassa als hout en pellets. Over 5 jaar zijn hopelijk alle open haarden, hout- en pelletkachels in woonwijken uitgestorven.	Ik hoop het wel want zolang we autorijden, vliegen en andere vervuilers toestaan is het onzinnig om houtkachels te verbieden. Maarr, ik denk wel dat dit gebeurt.
14: Komt er autovrije zondag?	Nee, maar een werk week zal korter worden en je zal nog maar 50% van je tijd op de werk plek zijn voor overleggen etc als je echt geconcentreerd je ding moet doen doe je dat thuis.	Nee, dan wordt het te druk op de fietspaden.	zou niet weten waarom	De autovrije zondag heeft in het verleden een functie gehad om mensen bewust te maken dat ze best een dagje zonder hun auto kunnen en dat de woonomgeving een stuk prettiger wordt zonder al die rondrijdende auto's. Maar ik denk dat dat zo langzamerhand bij iedereen wel bekend is. Het autoluw of autovrij maken van hele woongebieden werkt beter dan af en toe een zondag niet autorijden.	Zie boven - autoluwe maatregelen. Dus ja - ook zondagen, weekenden, om en om rijden etc.

Vragen:	Adriaan	Frits	leo	Wim	MB
<p>15: Is openbaar vervoer nog betaalbaar?</p>	<p>Ja er komen proeven met gratis OV op de tijden dat de treinen en bussen nu leeg rond reiden, moet je echt in de spits reizen dan betaal je nog wel. treinen rijden heen en weer zodat het veel efficiënter wordt.</p>	<p>nee, geen voorstander van.</p>	<p>nee, nu ook al niet. In Westland is het er ook niet goed voorhanden</p>	<p>Als we met z'n allen OV belangrijk genoeg vinden, dan is het over 5 jaar nog (of weer) betaalbaar. Wel is het de vraag of de manier waarop we OV nu organiseren, bijv. met grote bussen die op vaste tijden en vaste trajecten rijden, het meest kosteneffectief is. Ik denk dat er slimmere manieren zijn waarmee meer maatwerk geleverd kan worden.</p>	<p>Ja wordt meer en meer op ingezet.</p>

Vragen:	Adriaan	Frits	leo	Wim	MB
<p>16: open vraag aan je zelf:</p>	<p>De echte verduurzaming van de wereld meet je niet in woordjes en goede voornemens maar in bv: de toename van CO2 ++ Die waarde is nu 420pp en klimt met 2% per jaar en we zouden dus op 430pp uitkomen. Ik verwacht dat we op 425pp uitkomen in 2028. De oorzaak daar van zal door het afnemen van de koopkracht komen waardoor we ons minder stuff kunnen veroorloven.</p>	<p>ik blijf alleen de woonkamer verwarmen.</p>	<p>als 100% saldering blijft, zie ik geen verandering in mijn handelen tav energie etc. Wel gepensioneerd dan, dus meer thuis etc, zal wel tot andere inzichten gaan leiden.</p>	<p>Mijn energieverbruik thuis heb ik redelijk goed onder controle. Maar mijn CO2 voetafdruk ten gevolge van mijn aanschaf van voedsel, kleding, huisraad, etc. is veel minder makkelijk te meten. Om nog maar te zwijgen van andere aspecten zoals bijv. sociale gevolgen of de milieu-impact van de keuzes die ik als consument maak. Ik hoop over 5 jaar beter verantwoorde keuzes te maken omdat bedrijven dan verplicht worden om objectief geverifieerde informatie te geven over hun producten (herkomst, CO2, water, (kunst)mest, pesticiden, hulpstoffen; sociale omstandigheden bij productie, vervoer en verkoop, etc.).</p>	<p>Afhankelijk van de internationale economische ontwikkelingen: als inflatie en prijsstijgingen doorzetten dan hier minimaal verwarmen, maximaal eten zelf verbouwen, minimaal water verbruik maar wel maximaal opvangen etc. Als het tij meezit en omkeert, dan verwacht ik meer cooperatieve initiatieven op gebied van energie, voeding, mobiliteit, buurt-zorg etc. Ik verwacht overigens ook CO2 credits en dat we een digitale munteenheid krijgen die e.e.a. aan elkaar koppelt. Als ik vrijuit denk dan één kaartje voor je bank, financiële en medische gegevens, je OV, water en CO2 credit, e-auto, als Europese ID etc. Dat kan goed gaan als privacy in goede handen blijft, en goed mis gaan als niet. Gekoppeld aan duurzaamheid zie ik daarom creditsystemen ontstaan. Beetje zoals je OV-saldo. Ga je vliegen dan staat je saldo snel op nul ;-D</p>